DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 31 grudnia 1950 Nr 39*) Poz. 313—318

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z 12 czerwca 1924 o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 29 lutego 1928 (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 214), zarządzam, co następuje:

Poz. 313. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 29 grudnia 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku 5 do Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), część II.

Do załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), część II wprowadza się dodatek 5.

Dodatek ten zawiera zmiany niektórych postanowień szczególnych o ulgach przejazdowych, w szczególności postanowień o przejazdach na wczasy pracownicze, postanowień o jednorazowych przejazdach młodzieży szkolnej oraz postanowień o korzystaniu z biletów odcinkowych miesięcznych szkolnych.

Dodatek ukazuje się jako oddzielne wydanie i jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych w Bydgoszczy lub za pośrednictwem wszystkich dyrekcyj okręgowych kolei państwowych w cenie podanej na stronie tytułowej.

Zarządzenie obowiązuje od 1 stycznia 1951.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

*) Ostatni w 1950 r.

Sprawy przewozowe.

Poz. 314. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 grudnia 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Rzeszów.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Krakowie z 11 grudnia 1950 w sprawie podwyższenia od 12 grudnia 1950 do odwołania składowego na st. Rzeszów dziesięciokrotnie.

Poz. 315. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 grudnia 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Warszawie w sprawie podwyższenia składowego na st. Warszawa - Gdańska.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Warszawie z 11 grudnia 1950 w sprawie podwyższenia od 12 grudnia 1950 do odwołania składowego na st. Warszawa Gdańska do 6 zł.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

OBWIESZCZENIA.

1. **Potwierdzenie zarządzeń DGKP i DOKP.**

Na podstawie § 5 pkt. 6 RPT i § 23 pkt. 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

1) DOKP w Warszawie z 11 września 1950 w sprawie wstrzymania aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od wszystkich stacyj PKP z przeznaczeniem do st. Warszawa Główna na tory ogólnego użytku, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,

2) DOKP w Gdańsku z 4 września 1950 w sprawie wstrzymania aż do odwołania ruchu pociągów na odcinku Somonino wył. — Kartuzy wył.,

3) DOKP w Warszawie z 4 i 29 września 1950 w sprawie wstrzymania aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od wszystkich stacyj PKP z przeznaczeniem do stacyj WKD z przeładowaniem w Piasecznie, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tych zarządzeniach,

4) DOKP w Łodzi z 4 września 1950 w sprawie wstrzymania aż do odwołania przyjmowania do przewozu wszelkich przesyłek wagonowych z przeznaczeniem do stacyj Kaliskiej Kolei Powiatowej z przeładowaniem na st. Opatówek,

5) DOKP w Warszawie z 9 września 1950 w sprawie dopuszczenia do przewozu przesyłek wagonowych od wszystkich stacyj PKP do stacyj Kolei Wąskotorowej Mławskiej z przeładowaniem w Mławie i Ciechanowie tylko po uprzednim ostemplowaniu listów przewozowych przez zarząd tej kolei, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,

6) DOKP w Łodzi z 2 września 1950 w sprawie częściowego ograniczenia z dniem 10 września 1950 do odwołania przewozu przesyłek wagonowych od stacyj węzła łódzkiego do stacyj położonych w odległości do 30 km na odcinkach Łódź — Zduńska Wola i Łódź — Kutno oraz odwrotnie od tych stacyj do stacyj węzła łódzkiego jak również między stacjami węzła łódzkiego, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,

7) DOKP w Lublinie z 8 września 1950 w sprawie zamknięcia stacji Jędrzejów dla przyjmowania przesyłek przeznaczonych do wyładowania na torach ogólnego użytku, z wyjątkiem bocznic, przy czym ograniczeniu nie podpadają przesyłki akcji siewnej,

8) DOKP w Lublinie z 12 września 1950 w sprawie wstrzymania aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od wszystkich stacyj PKP do stacyj kolei wąskotorowej Jędrzejowskiej z przeładowaniem w Jędrzejowie, przy czym przyjmowanie przesyłek do przewozu w bezpośredniej komunikacji z tą koleją odbywać się może z przeładowaniem w Charsznicy tylko po uprzednim ostemplowaniu listów przewozowych przez DOKP w Lublinie, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,

9) DOKP w Lublinie z 20 września 1950 w sprawie odwołania zarządzenia z 12 września 1950 (pkt. 8) oraz dopuszczenia przyjmowania do przewozu przesyłek w bezpośredniej

komunikacji z koleją Jędrzejowską z przeładowaniem w Jędrzejowie i Charsznicy tylko po uprzednim ostemplowaniu listów przewozowych przez DOKP w Lublinie, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,

10) DOKP w Olsztynie z 24 sierpnia 1950 w sprawie zawieszenia od 5 września 1950 do odwołania przyjmowania do przewozu wszelkich towarów w przesyłkach wagonowych pomiędzy stacjami: a) położonymi w promieniu 30 km od stacji Ełk: Ełk, Stare Juchy, Widminy, Skomack Wielki, Bajtkowo, Drygały, Prostki, Grajewo i Oleck oraz b) położonymi w promieniu 30 km od stacji Szczytno: Szczytno, Pasym, Marcinkowo, Dźwierzuty, Świętajno, Pupy, Szymany i Wielbark, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,

11) DOKP w Olsztynie z 24 sierpnia 1950 w sprawie zawieszenia od 15 września 1950 do odwołania przyjmowania do przewozu wszelkich towarów w przesyłkach wagonowych pomiędzy stacjami położonymi w promieniu 30 km od stacji Ostróda, a mianowicie: Ostróda, Stare Jabłonki, Biesal, Unieszewo, Miłomłyn, Słonecznik, Samborowo i Radzienice, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,

12) DOKP w Łodzi z 6 września 1950 w sprawie wstrzymania aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych drewna z przeznaczeniem do st. Kłomnice dla miejscowego tartaku,

13) DOKP w Olsztynie z 23 września 1950 w sprawie wstrzymania aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek kamienia i tłucznia z przeznaczeniem do st. Dobre Miasto dla Prezydium P.R.N. w Lidzbarku Warm.,

14) DOKP w Lublinie z 27 września 1950 sprawie wstrzymania aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od wszystkich stacyj PKP z przeznaczeniem do st. Nałęczów dla przeładowania na kolej wąskotorową Nałęczowską, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,

15) DOKP w Lublinie z 26 września 1950 w sprawie odwołania zarządzeń z 31 sierpnia 1950 i 20 września 1950 oraz dopuszczenia z dniem 26 września 1950 do odwołania do przewozu przesyłek w bezpośredniej komunikacji z koleją Jędrzejowską z przeładowaniem w Jędrzejowie, Charsznicy i Kocmyrzowie tylko po uprzednim ostemplowaniu listów przewozowych przez DOKP w Lublinie, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,

16) DOKP w Krakowie z 2 października 1950 w sprawie wstrzymania od 4 do 7 października 1950 włącznie przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych materiału budowlanego z przeznaczeniem do stacji Kraków Bonarka dla S.P.B. i P.P.B. w Krakowie,

17) DGKP z 11 października 1950 w sprawie dopuszczenia z natychmiastową ważnością aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek drewna tylko po uprzednim ostemplowaniu listu przewozowego przez jedną z następujących jednostek terenowych Administracji Lasów Państwowych: Państwowej Centrali Drzewnej „Paged", Centralnego Zarządu Lasów Państwowych i Centralnego Zarządu Przemysłu Leśnego lub przez Centralę Dostaw Drzewnych Przemysłu Węglowego, Centralę Zaopatrzenia Materiałowego Przemysłu Drzewnego oraz Wydział Rolnictwa i Leśnictwa Prezydiów Rad Narodowych, przy czym zarządzeniem tym uchylono dotychczasowe warunki przewozu przesyłek drzewnych (Dz. T. i Z. K. z 1946 nr 2 i 9),

18) DOKP w Krakowie z 5 października 1950 w sprawie wstrzymania na czas od 9 do 11 października 1950 włącznie przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych z przeznaczeniem do st. Tarnów, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,

19) DOKP we Wrocławiu z 29 września 1950 w sprawie dopuszczenia z natychmiastową ważnością aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych i drobnych ziemniaków na stacjach w obrębie powiatów Gubin i Krosno Odrzańskie tylko pod warunkiem dołączenia do listu przewozowego odpowiedniego zaświadczenia zdrowotności wystawionego przez Prezydium W.R.N., a w odniesieniu do ziemniaków przemysłowych przez Prezydium P.R.N.,

20) DOKP w Poznaniu z 19 października 1950 w sprawie wstrzymania na okres około dwóch dni ruchu pociągów na odcinku Rzepin - Jerzmanice Lubuskie,

21) DOKP w Krakowie z 10 października 1950 w sprawie ograniczenia z natychmiastową ważnością aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek węgla od stacyj DOKP Katowice i Kraków z przeznaczeniem do stacji kolei wąskotorowej Przeworsk—Dynów tylko do 4 wagonów dziennie.

22) DOKP w Krakowie z 4 października 1950 w sprawie wstrzymania od 7 do 10 października 1950 włącznie przyjmowania do przewozu przesyłek żwiru, piasku, kamienia i cegły z przeznaczeniem do st. Nowa Huta,

23) DOKP w Warszawie z 11 października 1950 w sprawie wstrzymania z natychmiastową ważnością aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych z przeznaczeniem do st. Warszawa Wil., bocznica WKD Targówek Wąsk.,

24) DOKP w Gdańsku z 12 października 1950 w sprawie wstrzymania na czas do 20 października 1950 przyjmowania do przewozu przesyłek korzenia cykorii od niektórych stacyj z przeznaczeniem do st. Inowrocław dla fabryki środków kawowych i suszarni,

25) DOKP w Warszawie z 17 października 1950 w sprawie przyjmowania aż do odwołania do przewozu przesyłek wagonowych od wszystkich stacyj PKP do st. Warszawa Główna Towarowa i Warszawa Gdańska tylko po uzyskaniu przez stację nadania zgody własnej DOKP,

26) DOKP w Warszawie z 11 października 1950 w sprawie odwołania zarządzenia z 29 września 1950 (pkt. 3) i dopuszczenia przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od wstrzystkich stacyj PKP z przeznaczeniem do stacji WKD z przeładowaniem w Piasecznie tylko po uprzednim ostemplowaniu listów przewozowych przez Zarząd WKD, z wyjątkiem przesyłek wymienionych w tym zarządzeniu,

27) DOKP w Krakowie z 19 października 1950 w sprawie wstrzymania aż do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych apatytu od stacyj Szczecin, Gliwice Port i Luboń k. Poznania z przeznaczeniem do st. Kraków Bonarka,

28) DOKP w Krakowie z 18 października 1950 w sprawie wstrzymania od 21 do 25 października 1950 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od wszystkich stacyj PKP z przeznaczeniem do st. Kraków Grzegórzki na adres SPB w Krakowie.

2. **Odwołanie zarządzeń DGKP i DOKP.**

1) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 19 września 1950 zarządzenie swe z 8 września 1950 w sprawie zamknięcia stacji Jędrzejów dla przyjmowania przesyłek przeznaczonych do wyładowania na torach ogólnego użytku (obw. 1, pkt. 7),

2) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 26 września 1950 zarządzenie swe z 11 września 1950 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych z przeznaczeniem do st. Warszawa Główna (obw. 1, pkt. 1),

3) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 6 października 1950 zarządzenie swe z 4 września 1950 w sprawie wstrzymania ruchu pociągów na odcinku Somonino wył. — Kartuzy wył. (obw. 1, pkt. 2),

4) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 11 października 1950 zarządzenie swe z 6 września 1950 w sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu przesyłek drewna z przeznaczeniem do st. Kłomnice (obw. 1, pkt. 12),

5) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 12 października 1950 zarządzenie swe z 26 lipca 1950 w sprawie ograniczenia przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych od st. Katowice Bogucice do stacji Kolei Wąskotorowej Przeworsk — Dynów,

6) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 15 października 1950 zarządzenia swe z 2 kwietnia 1950 i 6 maja 1950 w sprawie ograniczeń przewozowych na Kujawskich Kolejach Wąskotorowych,

7) DOKP w Olsztynie odwołała z dniem 20 października 1950 zarządzenie swe z 5 sierpnia 1950 w sprawie ograniczeń przewozowych do st. Bielsk Podlaski.

3. **Kolejowe stawki przeliczenia i przyjmowania walut zagranicznych.**

Data zarządzenia	STAWKI		Symbol waluty
	A. Waluty obce — stawki przeliczenia.		
30 października 1950	za 100 rubli Z.S.R.R.	100,25 zł	
"	za 100 koron szwedzkich	77,49 zł	
"	za 1 dolara St. Zj. Am. Półn.	4,01 zł	
"	za 100 franków belgijskich	8,02 zł	
"	za 100 koron czechosłowackich	8,02 zł	
"	za 100 franków francuskich	1,15 zł	
"	za 100 franków szwajcarskich	92,66 zł	
"	za 100 koron norweskich	56,14 zł	
"	za 100 koron duńskich	58,05 zł	
"	za 100 florenów holenderskich	105,52 zł	
6 listopada 1950	za 100 szylingów austriackich	15,50 zł	
"	za 100 lei rumuńskich	2,68 zł	
"	za 100 forintów węgierskich	34,42 zł	
"	za 100 lirów włoskich	0,67 zł	
	B. Złoty polski — stawki przyjmowania.		
4 listopada 1950	za 100 złotych 108,46 franków szwajcarskich		

SPROSTOWANIE.

W Dz. T. i Z. K. z 1950 nr 32, poz. 250, w „Cenniku opłat za uszkodzenia i zanieczyszczenia wagonu lub inwentarza kolejowego", pod nr porz. 27 cenę „40.50 zł" prostuje się na „405.00 zł."

Część B.

KOMUNIKACJA DROGOWA.

Poz. 316. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 grudnia 1950 w sprawie zmiany instrukcji o przygotowaniu i eksploatacji pojazdów samochodowych w okresie zimowym.

Na podstawie art. 1 i art. 2 pkt. 9) zdanie pierwsze dekretu z 8 stycznia 1946 o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. nr 7, poz. 58) zatwierdzam następujące zmiany instrukcji o przygotowaniu i eksploatacji pojazdów samochodowych w okresie zimowym, stanowiącej załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z 20 września 1950 (Dz. T. i Z. K. nr 28, poz. 224):

§ 1.

1. Treść § 7 skreśla się i nadaje się mu następujące brzmienie:
„Apteczki jednostki samochodowej należy uzupełnić:" i dalej jak w instrukcji pod a) i b).

2. § 73 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:
„Pracownicy transportu samochodowego, którym przysługuje odzież ochronna i robocza powinni być w nią zaopatrzeni na okres zimowy w ramach norm, przewidzianych w obowiązujących układach zbiorowych pracy, lub ustalonych przepisami wydanymi na podstawie art. 14 ustawy z 4 lutego 1949 o uposażeniu pracowników państwowych i samorządowych oraz przewodniczących organów wykonawczych gmin miejskich i wiejskich (Dz. U. R. P. nr 7, poz. 39)."

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
wz. **J. Popielas**

Poz. 317. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 15 grudnia 1950 w sprawie przedłużenia terminu przystosowania pojazdów mechanicznych do wymagań rozporządzenia o wyglądzie zewnętrznym pojazdów mechanicznych.

Na podstawie § 6 zdanie drugie rozporządzenia Ministrów: Komunikacji, Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych z 24 maja 1947 o wyglądzie zewnętrznym pojazdów mechanicznych (Dz. U. R. P. nr 45, poz. 233 i 1948 nr 13, poz. 103) zarządzam co następuje.

§ 1.

Ustalony w § 6 zdanie pierwsze rozporządzenia z 24 maja 1947 o wyglądzie zewnętrznym pojazdów mechanicznych (Dz. U. R. P. nr 45, poz. 233 i z 1948 nr 13, poz. 103) termin przystosowania pojazdów mechanicznych do wymagań określonych w § 1 tegoż rozporządzenia, przedłuża się do 31 grudnia 1951.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1951. Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z 1 czerwca 1949 w sprawie przedłużenia terminu przystosowania pojazdów mechanicznych do wymagań rozporządzenia o wyglądzie zewnętrznym pojazdów mechanicznych (Dz. T. i Z. K. nr 25, poz. 166).

MINISTER KOMUNIKACJI
wz. **J. Popielas**

Poz. 318. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 grudnia 1950 w sprawie tabliczek rowerowych na okres 1951 r.

Na podstawie § 2 ust. (2) rozporządzenia Ministrów: Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z 15 lipca 1937 o ruchu rowerów na drogach publicznych (Dz. U. R. P. nr 58, poz. 458) zarządzam co następuje:

§ 1.

Tabliczki rowerowe, wydane na okres rejestracyjny obejmujący lata kalendarzowe 1949/1950 na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z 9 grudnia 1948 w sprawie tabliczek rowerowych na okres rejestracyjny 1949/50 (Dz. T. i Z. K. nr 45, poz. 303), zachowują ważność na okres roku 1951.

§ 2.

W razie wyczerpania się na obszarze któregokolwiek z województw lub na obszarze m. st. Warszawy i m. Łodzi, tabliczek rowerowych ze znakami rejestracyjnymi przewidzianymi w powołanym wyżej zarządzeniu Ministra Komunikacji z 9 grudnia 1948 oraz w zarządzeniu Ministra Komunikacji z 1 czerwca 1950 (Dz. T. i Z. K. nr 18, poz. 163) mogą być wydawane tabliczki ze znakiem rejestracyjnym składającym się z grupy dwuch liter serii oraz liczby trzycyfrowej w/g załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1951.

MINISTER KOMUNIKACJI
wz. J. Popielas

Załącznik do § 2 zarządzenia Ministra Komunikacji z 18 grudnia 1950 w sprawie tabliczek rowerowych na okres 1951 r. (Dz. T. i Z. K. nr 39, poz. 318).

Obszar województwa lub miasta	Kolejne serie	Liczby dla każdej serii od	do
Białostockie	AA, AC, AE, AF, AG, AH, AK, AL, AM, AN, AP, AR, AS, AT, AU, AW, AZ, AY, AX.	001	999
Bydgoskie	CA, CC, CE, CF, CG, CH, CK, CL, CM, CN, CP, CR, CS, CT, CU, CW CZ, CY, CX.	001	999
Gdańskie	EA, EC, EE, EF, EG, EH, EK, EL, EM, EN, EP, ER, ES, ET, EU, EW, EZ, EY, EX.	001	999
Katowickie	FA, FC, FE, FF, FG, FH, FK FL, FM, FN, FP, FR, FS, FT, FU, FW, FZ, FY, FX, FB.	001	999
Kieleckie	GA, GC, GE, GF, GG, GH, GK, GM, GN, GL GP, GR, GS, GT, GU, GW, GZ, GY, GX.	001	999
Koszalińskie	HA, HC, HE, HF, HG, HH, HK, HL, HM, HN, HP, HR, HS, HT, HU, HW, HZ, HY, HX.	001	999
Krakowskie	KA, KC, KE, KF, KG, KH, KK, KL, KM, KN, KP, KR, KS, KT, KU, KW, KZ, KY, KX.	001	999
Lubelskie	LA, LC, LE, LF, LG, LH, LK, LL, LM, LN, LP, LR, LS, LT, LU, LW, LY, LX, LZ.	001	999
Łódzkie	MA, MC, ME, MF, MG, MK, ML, MM, MN. MH, MP, MR, MS, MT, MU, MW, MZ, MY, MX.	001	999
miasto Łódź	NA, NC, NE, NF, NG, NH, NK, NL, NM, NN, NP, NR, NS, NT, NU, NW, NZ, NY, NX.	001	999
Olsztyńskie	PA, PE, PC, PF, PG, PH, PK, PL, PM, PN, PR, PP, PS, PT, PU, PW, PZ, PY, PX.	001	999
Opolskie	RA, RC, RE, RF, RG, RH, RK, RL, RM, RN, RR, RP, RS, RT, RU, RW, RZ, RY, RX.	001	999
Rzeszowskie	SA, SC, SE, SF, SG, SH, SK, SL, SM, SN, SR, SP, SS, ST, SU, SW, SZ, SY, SX.	001	999
Poznańskie	TA, TC, TE, TF, TG, TH, TK, TL. TM, TN, TP, TR, TS, TT, TU, TW, TZ, TY, TX.	001	999
Szczecińskie	UA, UC, UE, UF, UG, UH, UK, UL, UM, UN, UP, UR, US, UT, UU, UW, UZ, UY, UX.	001	999
Wrocławskie	WA, WB, WC, WE, WF, WG, WH, WK. WL, WM, WN, WP, WR, WS, WT, WU, WW, WZ, WY, WX.	001	999
Warszawskie	ZA, ZC, ZE, ZF, ZG, ZH, ZK, ZL, ZM, ZN, ZP, ZR, ZS, ZT, ZU, ZW, ZZ, ZY, ZX.	001	999
miasto Warszawa	YA, YC, YE, YF, YG, YH, YK, YL, YM, YN, YP, YR, YS, YT, YU, YW, YZ, YY, YX.	001	999
Zielonogórskie	XA, XC, XE, XF, XG, XH, XK, XL, XM, XN, XP, XR, XS, XT, XU, XW, XZ, XY, XX.	001	999

Wydawnictwo: Ministerstwo Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wew.: Redakcji nr 56-93 Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 12 zł, półrocznie 21 zł, rocznie 36 zł. Pojedyncze egzemplarze w cenie zł 1.38 do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 11.000 — Zam. nr 851, przyjęto: 30.XII.50, wykonano dn. 31.XII.50. 2-B-10604.